



## **Las demandas del estudiantado universitario a los partidos políticos en estas elecciones**

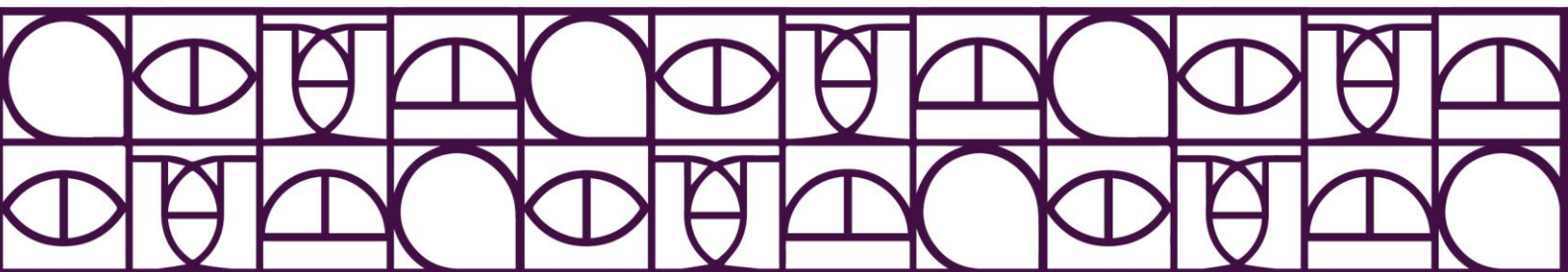
*28/04/2023*

El Consejo de Estudiantes de la Universidad de Alcalá se ha reunido con los diferentes partidos políticos de la ciudad de Alcalá de Henares para presentarles sus demandas de cara a las próximas elecciones municipales que se celebrarán el 28 de mayo de este año. Estas demandas del estudiantado universitario han sido recogidas en las diez propuestas que se presentan a continuación:

### **1. Mejora de autobuses urbanos**

Es necesario un refuerzo de líneas de autobuses urbanos en las horas punta de llegada a la universidad. Por tanto, solicitamos un estudio de la frecuencia y la ocupación de las líneas de autobús urbano para mejorar su eficiencia, poniendo especial atención en las siguientes:

- Mejora de frecuencias en la Línea 10 al inicio de la mañana (7:30- 9:30), puesto que la frecuencia actual de 20 minutos hace que los autobuses se llenen en Espartales y ni siquiera paren en el Ensanche.
- Mejora de frecuencias de la Línea 1 (Circular) durante todo el día, puesto que es la única línea que conecta el sur del Campus Científico-Tecnológico con los barrios periféricos de Alcalá y su alta frecuencia hace que se deba esperar largo tiempo en un campus con escasa iluminación.
- Refuerzo de la línea 11 en horario de mañana: esta línea, que conecta el eje central de Alcalá con el sur del Campus Externo, debe aumentar su frecuencia en las mañanas de lunes a viernes.





## **2. Programas de vivienda para estudiantes**

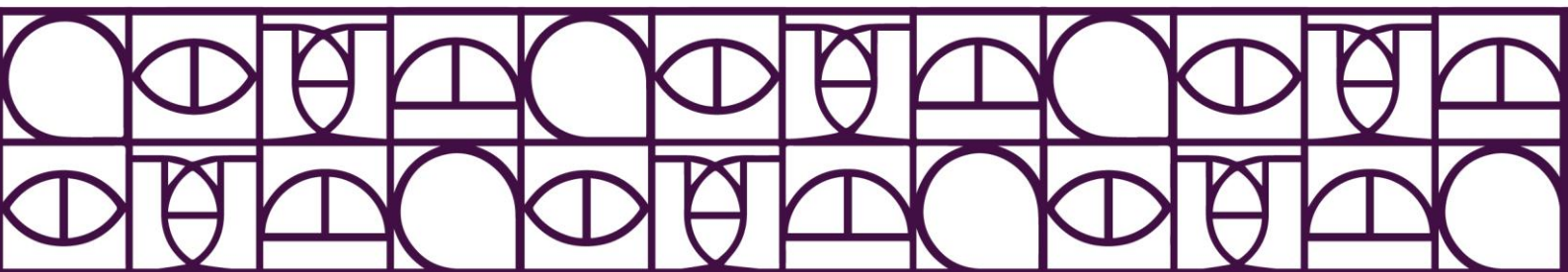
Se plantea la existencia de programas específicos de vivienda para jóvenes, especialmente para la atracción de estudiantado universitario, para reactivar la vivienda especialmente en la zona del Distrito I de Alcalá. Además, se plantea la implantación de programas con los que ya cuenta la UAH en Guadalajara, de acompañamiento de la tercera edad en sus viviendas por parte de estudiantes universitarios.

## **3. Servicio de préstamo de bicicletas y acceso a la movilidad**

Es necesario, para favorecer el transporte intraurbano tan usual para el estudiantado de la UAH, que exista en Alcalá un sistema público de préstamo de bicicletas y patinetes eléctricos accesibles a cualquier persona. Es necesario también aumentar el número de estaciones de carga para coches eléctricos. Además, se demanda la elaboración de planos en los que consten todos los aparcamientos de bicicleta y puntos de carga de coches eléctricos de la ciudad.

## **4. Acceso a parkings para estudiantes**

Debido a la falta de acceso a los aparcamientos del centro, donde se ubica el Campus Histórico de la Universidad, se propone la implantación de descuentos para estudiantes en los parkings públicos de la ciudad de Alcalá, con descuentos del 50% al presentar la Tarjeta Universitaria Inteligente de nuestra universidad.





## **5. Acceso a la cultura y promoción de actividades conjuntas**

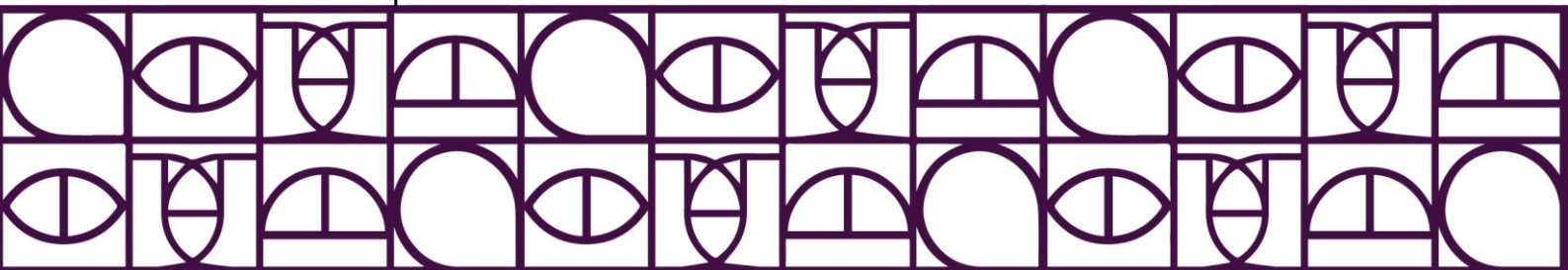
Es imprescindible asegurar el acceso del estudiantado universitario a la cultura, con una mayor reducción de precios para estudiantes, acceso a visitas y exposiciones y, especialmente, la promoción de la organización de actividades culturales entre la ciudad y la Universidad, permitiendo la conexión y la investigación en los emplazamientos culturales y patrimoniales de Alcalá, y organizando actividades de difusión junto al Consejo de Estudiantes y demás organismos estudiantiles de la UAH.

## **6. Colaboración en actividades deportivas**

Se solicita también la colaboración de la ciudad de Alcalá para la organización de actividades deportivas para el estudiantado universitario. Por un lado, se solicita la organización de torneos deportivos de forma conjunta, así como la potenciación de un convenio entre el Ayuntamiento y la Universidad para la utilización y la promoción de las instalaciones deportivas de la ciudad.

## **7. Mejoras y accesibilidad en las instalaciones**

Es necesario iniciar ya las obras para establecer un acceso norte a la Estación de RENFE de Alcalá de Henares, que permita que el estudiantado universitario que se desplaza en cercanías pueda contar con este acceso. Asimismo, es necesario asegurar la accesibilidad para personas con discapacidad, con ascensores en el paso entre andenes más allá del paso a nivel de vía. Solicitamos también revisar los accesos a los diferentes edificios de la Universidad de Alcalá, comenzando por el Colegio de San Ildefonso, que cuenta con una rampa que termina en dos escalones, así como realizar una revisión general de todos los accesos de las calles de Alcalá a los diferentes edificios de los campus.





## **8. Corredor verde entre los campus universitarios**

Actualmente la conexión entre los dos campus de la Universidad de Alcalá está especialmente mermada por las afueras de la ciudad, con pocos caminos que acusan una falta grave de iluminación y mantenimiento, la interrupción de la autovía y las vías del tren y una falta de vías ciclables. Es por ello por lo que se expone la necesidad de una conexión transitable a pie o en bicicleta entre ambos campus, que conecte el centro de Alcalá con el sur del Campus Externo (Facultad de Ciencias) con un aumento de zonas verdes y de descanso y carril bici.

## **9. Uso de la Finca del Carmen**

Es necesario promover un mejor entendimiento entre la Universidad de Alcalá y el Ayuntamiento de Alcalá de Henares para permitir el uso de la Finca del Carmen, contigua al Campus Científico-Tecnológico de la UAH, una gran cantidad de terreno verde que actualmente se encuentra sin uso, y que podría ser especialmente útil para trabajos de enseñanza e investigación de muchas disciplinas universitarias, cuyos estudiantes podrían acudir a este espacio natural.

## **10. Paso seguro en la carretera M-121**

El trayecto entre el barrio de Ciudad 10 y la zona norte del campus universitario actualmente queda unido por un gran descampado y la carretera M-121, la cual solamente cuenta con un paso de cebra en la rotonda de acceso a la vía de servicio. Por ello, solicitamos el mantenimiento y adecuación del terreno sin construcción, actualmente con hierbas altas y garrapatas, así como la construcción de un paso para peatones (elevado o como paso de cebra) que permita cruzar con garantías la carretera.

